

ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΥΠΟΥ

Η ελληνική ναυτιλία στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον: ευκαιρίες και κίνδυνοι

Στο πλαίσιο των φετινών Ποσειδωνίων οι Εκδόσεις economia οργάνωσαν σήμερα συζήτηση με θέμα: "*Η Ελληνική ναυτιλία στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον: ευκαιρίες και κίνδυνοι*" με συμμετέχοντες τον Γιώργο Πρεβελάκη, Καθηγητή Γεωπολιτικής στη Σορβόννη και τον Θανάση Μαρτίνο, διευθύνοντα Σύμβουλο της Eastern Mediterranean Maritime Limited.

Ο Γιώργος Πρεβελάκης χαρακτήρισε το περιβάλλον που θα κληθεί να αντιμετωπίσει η Ελληνική ναυτιλία στο μέλλον ρευστό και δυσπρόβλεπτο. Οι δύσκολες όμως αυτές συνθήκες ευνοούν την ελληνική ναυτιλία, η οποία διαθέτει ως συγκριτικά πλεονεκτήματα την προσαρμοστικότητα και τους αυτόνομους δεσμούς εμπιστοσύνης. Κατ' αυτόν, η ελληνική ναυτιλία θα αντιμετωπίσει τις εξής τέσσερις προκλήσεις: 1. Να διαμορφώσει αυτόνομη ικανότητα παρέμβασης στις παγκόσμιες διεργασίες οι οποίες θα επαναπροσδιορίζουν συνεχώς το πλαίσιο όπου θα λειτουργεί. 2. Να ενισχύει συνεχώς τα θεμέλια της συνοχής της, δηλαδή την ελληνικότητα, χωρίς όμως να στηρίζεται αποκλειστικά στο ελληνικό κράτος. 3. Να δημιουργήσει ισχυρή εδαφική βάση σε μια από τις μεγάλες ελληνικές πόλεις. 4. Να εισδύσει στην νέα Οικονομία των Ωκεανών, τον μελλοντικά περισσότερο δυναμικό τομέα της παγκόσμιας οικονομίας.

Για τον Θανάση Μαρτίνο, η ιστορική διαδρομή της ελληνικής ναυτιλίας - από την αρχαιότητα και το μεσογειακό εμπόριο σιτηρών μέχρι την καθοριστική στήριξη της Επανάστασης του '21, από την παρουσία και τον εκσυγχρονισμό στον 20ο αιώνα μέχρι τις καταστροφές στον Α΄ και Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο και την μεταπολεμική ανάδυση και ακμή - εξηγεί πώς την βρίσκει την πρώτη θέση διεθνώς, με 4092 πλοία (350 υπό ναυπήγηση), 20% του τονάζ χύδην φορτίου, 25% των δεξαμενόπλοιων και περίπου 50% του Ευρωπαϊκού στόλου. Σήμερα, με 650 γραφεία ναυτιλιακών εταιρειών στον Πειραιά και 15.000 άμεσα απασχολούμενους, με άλλα 200 στο Λονδίνο (και με αυξανόμενη παρουσία σε Λεμεσό, Σιγκαπούρη, Μονακό, Γενεύη) αποτελεί μια διεθνώς υπολογίσιμη δύναμη.

Το θεσμικό και φορολογικό καθεστώς που είχε η ναυτιλία από τα μέσα της δεκαετίας του '60 στην Ελλάδα επέτρεψε την ανάπτυξή της. Η εξωχώρια λειτουργία της ναυτιλίας, που σημαίνει ότι δεν χρησιμοποιεί τις υποδομές κάθε είδους της χώρας, συνεπάγεται ότι γι' αυτήν η φορολογία δεν είναι ανταποδοτική. Εισφέρει δε το πλεονέκτημα διεθνούς ανταγωνιστικότητας και στρατηγικής ασφάλειας μεταφορών στην Ευρώπη.

Στην συζήτηση που ακολούθησε, επισημάνθηκαν τόσο δυσκολίες όσο και ευκαιρίες που βρίσκονται μπροστά στην Ελληνική ναυτιλία - από την επίπτωση ενός ενδεχόμενου Brexit μέχρι την "απειλή" αλλαγής του φορολογικού καθεστώτος υπό την πίεση Βρυξελλών. Τονίσθηκε η σημασία να υπάρξει πληρέστερη/σωστότερη επεξήγηση της θέσης της ναυτιλίας στο Ευρωπαϊκό περιβάλλον.